



Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Osservatorio utilizzatori NLT

Chi utilizza le auto? Dove risiede? Che prodotti sceglie?

Marzo 2023

L'utilizzatore del NLT

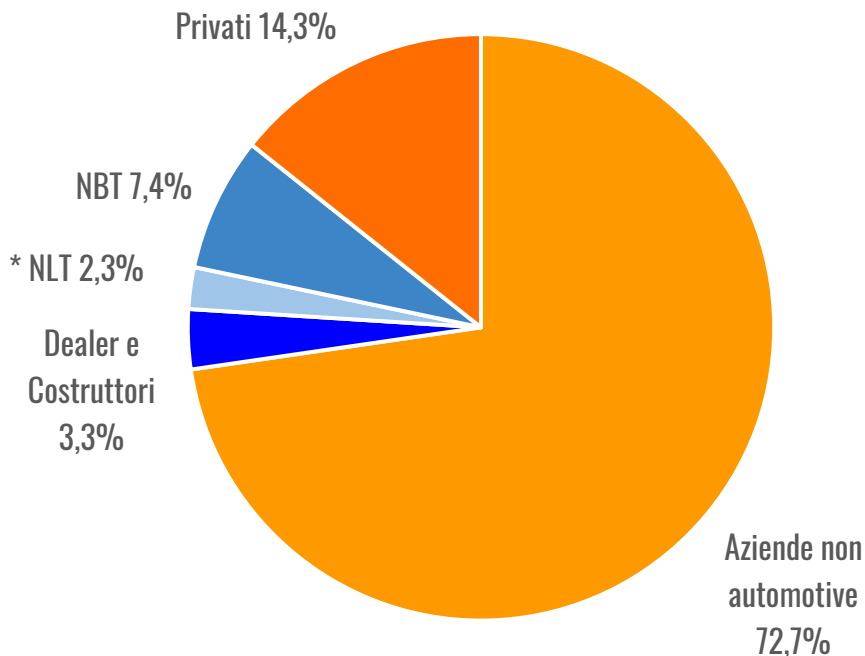
gen-mar 2023, autovetture e fuoristrada

Totale contratti 178.391

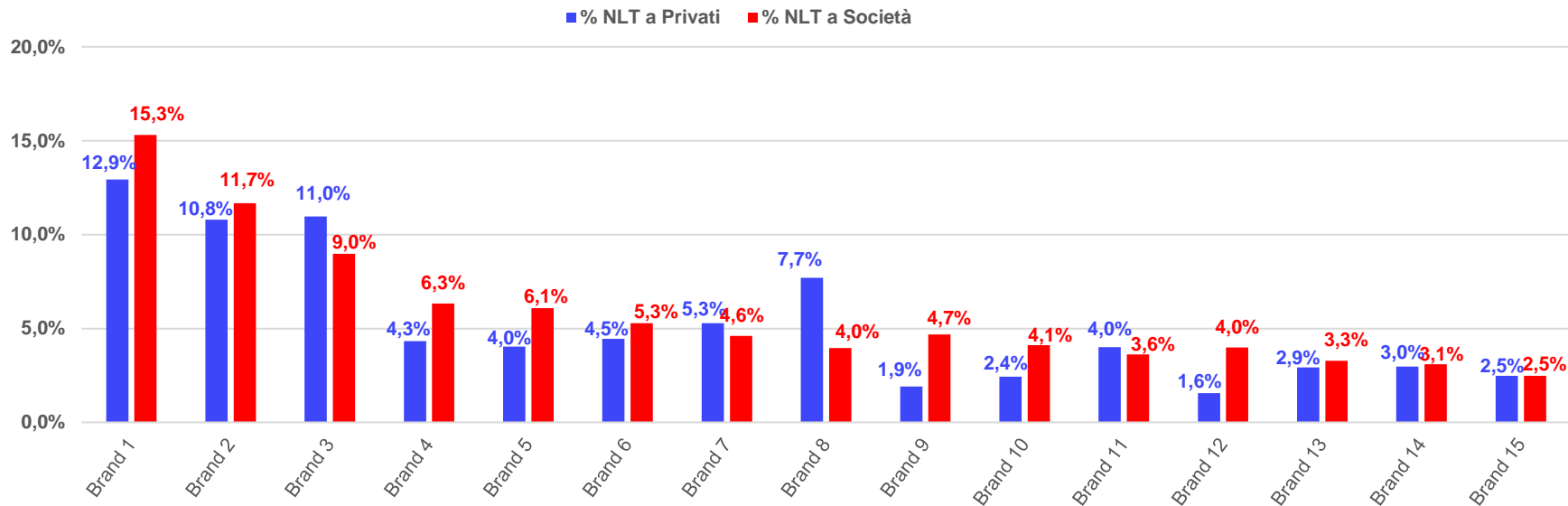
(+31,9% vs gen-mar 2022)

Contratti a Privati 25.497 (14,3%)

Contratti a Società 152.894 (85,7%)



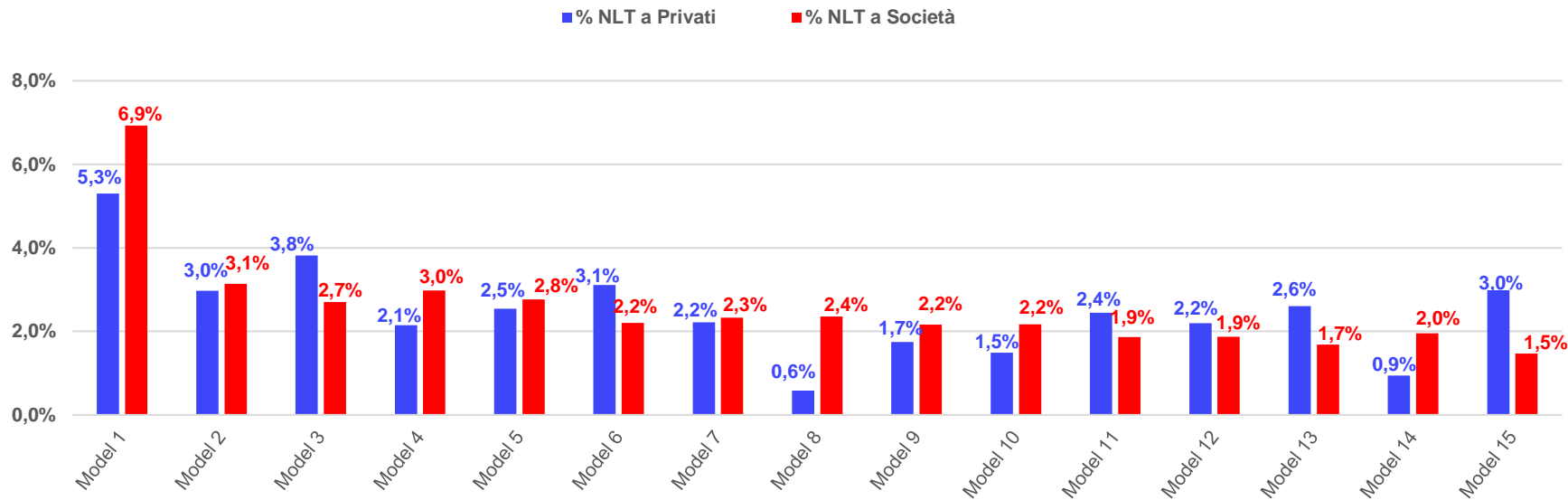
NLT - top marca



Brand ordinati sulla quota totale NLT

Brand anonimizzati per evitare un'eccessiva granularità delle informazioni di natura competitiva ai sensi della normativa antitrust. Le informazioni riportate mostrano come alcuni brand mantengano una quota sostanzialmente allineata fra il mondo Privati e quello Società, mentre per altri il rapporto fra le due quote arriva a superare il valore 2:1

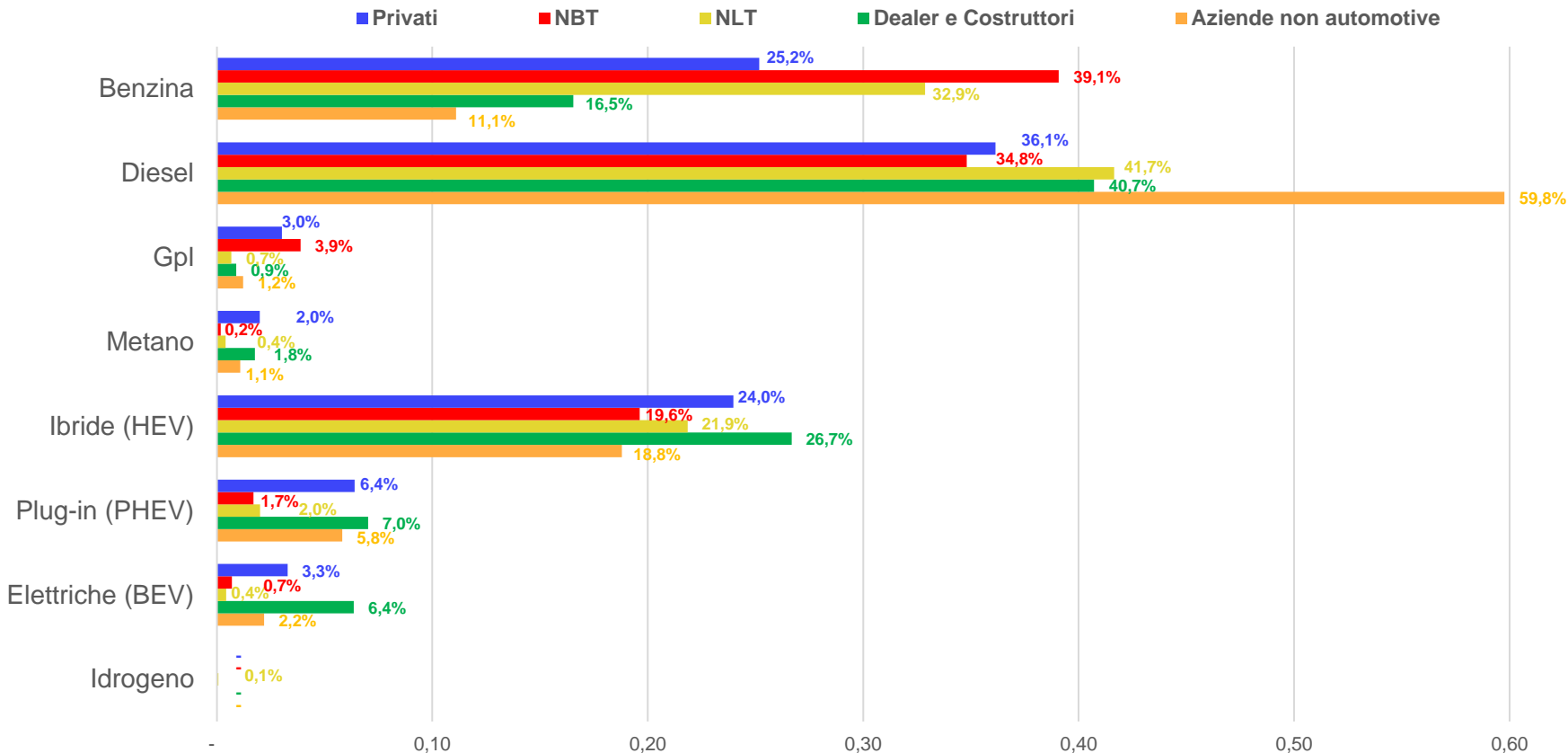
NLT - top modello



Modelli ordinati sulla quota totale NLT

Modelli anonimizzati per evitare un'eccessiva granularità delle informazioni di natura competitiva ai sensi della normativa antitrust. Le informazioni riportate mostrano come alcuni modelli mantengano una quota sostanzialmente allineata fra il mondo Privati e quello Società, mentre per altri il rapporto fra le due quote arriva a superare il valore 2:1

NLT per alimentazione



NLT per segmento

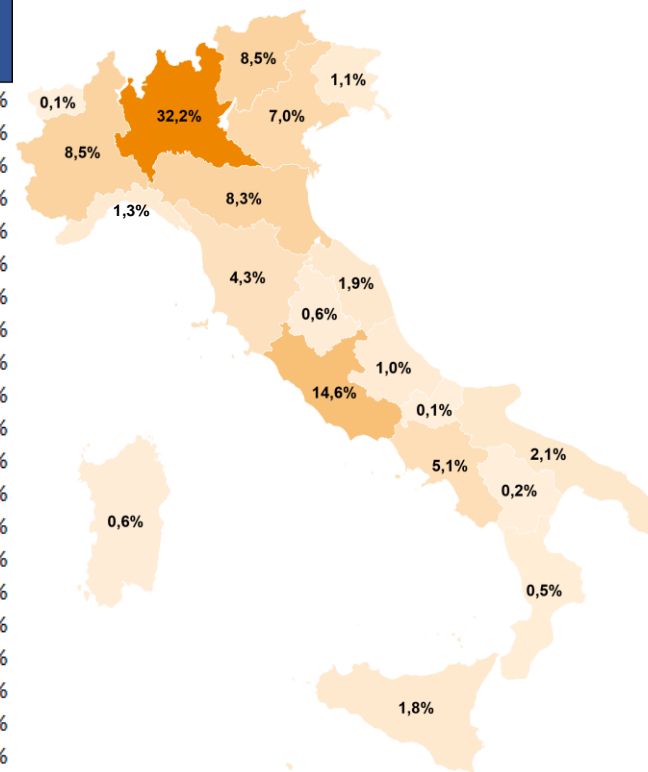
Segmento	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	Totale
A-BERLINE	13,8%	10,7%	31,9%	8,5%	9,8%	10,9%
A-SUV	0,3%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%
B-BERLINE	13,4%	20,3%	17,3%	14,0%	9,7%	11,3%
B-SUV	21,5%	39,1%	10,6%	21,9%	13,7%	16,9%
C-BERLINE	7,8%	8,6%	7,1%	7,9%	7,6%	7,7%
C-SUV	25,6%	7,5%	10,8%	25,4%	24,1%	22,8%
D-BERLINE	0,9%	2,2%	0,7%	1,3%	1,3%	1,3%
D-SUV	8,4%	1,3%	9,1%	9,5%	10,2%	9,2%
E_F-BERLINE	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
E_F-SUV	1,5%	0,4%	1,0%	1,5%	2,1%	1,8%
STATION WAGON	4,5%	6,0%	8,5%	5,9%	17,1%	13,9%
MPV	1,5%	2,0%	2,6%	3,3%	3,7%	3,2%
SPORTIVE	0,5%	1,4%	0,0%	0,3%	0,3%	0,4%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per regione

Regione	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
LOMBARDIA	10,7%	0,5%	0,3%	2,6%	86,0%	100,0%
LAZIO	16,8%	5,6%	5,4%	1,8%	70,5%	100,0%
TRENTINO ALTO ADIGE	1,2%	68,0%	12,5%	0,6%	17,8%	100,0%
PIEMONTE	16,0%	1,5%	2,1%	5,9%	74,4%	100,0%
EMILIA ROMAGNA	13,8%	0,4%	0,0%	2,9%	82,9%	100,0%
VENETO	14,9%	0,2%	0,1%	5,4%	79,3%	100,0%
CAMPANIA	27,3%	1,6%	2,2%	5,8%	63,1%	100,0%
TOSCANA	19,0%	3,2%	0,2%	3,8%	73,9%	100,0%
PUGLIA	29,2%	1,3%	0,6%	4,3%	64,6%	100,0%
MARCHE	15,2%	0,9%	0,1%	5,6%	78,2%	100,0%
SICILIA	26,6%	7,1%	1,3%	7,8%	57,3%	100,0%
LIGURIA	17,8%	0,6%	0,0%	2,3%	79,3%	100,0%
FRIULI VENEZIA GIULIA	14,5%	0,1%	0,0%	2,3%	83,1%	100,0%
ABRUZZO	21,8%	0,8%	0,0%	3,9%	73,5%	100,0%
UMBRIA	21,6%	1,0%	0,0%	5,8%	71,6%	100,0%
SARDEGNA	27,1%	4,7%	0,0%	5,6%	62,6%	100,0%
CALABRIA	37,1%	0,5%	0,0%	8,0%	54,5%	100,0%
STATO ESTERO	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	88,2%	100,0%
BASILICATA	18,5%	1,1%	3,6%	3,6%	73,1%	100,0%
MOLISE	38,5%	0,5%	9,8%	7,8%	43,4%	100,0%
VALLE D'AOSTA	10,2%	5,7%	5,1%	0,0%	79,0%	100,0%
TOTALE	14,3%	7,4%	2,3%	3,3%	72,7%	100,0%

Quota % NLT per regione

0,1% 32,2%



NLT - top province

Quota % NLT per Provincia

1,0%

23,1%

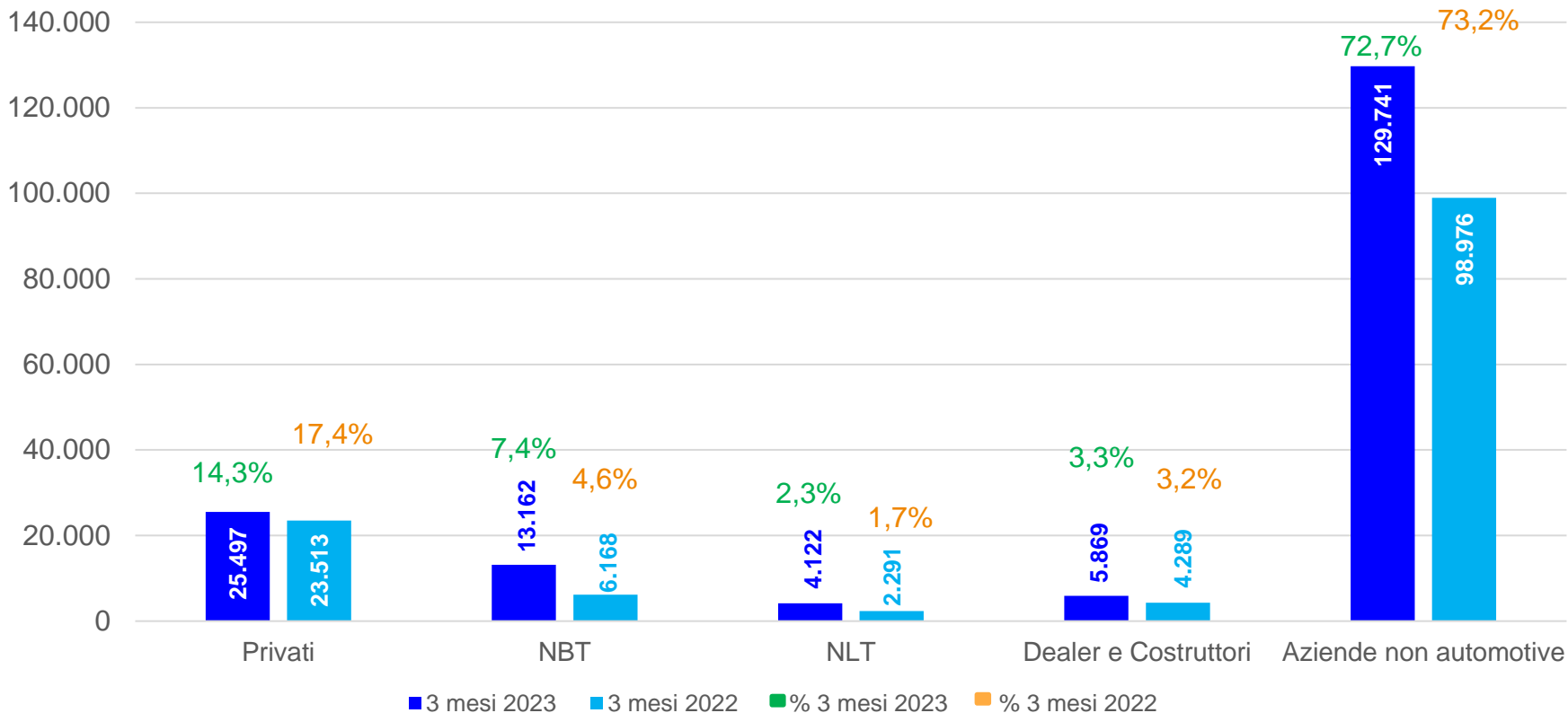
Provincia - Top20	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
MILANO	7,3%	0,6%	0,3%	2,3%	89,6%	100,0%
ROMA	15,9%	5,8%	5,6%	1,6%	71,1%	100,0%
TORINO	15,6%	1,5%	2,8%	6,7%	73,3%	100,0%
BOLZANO - BOZEN	0,8%	78,6%	0,4%	0,6%	19,6%	100,0%
NAPOLI	1,7%	51,1%	31,6%	0,5%	15,0%	100,0%
BOLOGNA	29,0%	0,8%	3,4%	2,3%	64,5%	100,0%
MONZA E BRIANZA	13,3%	0,5%	0,0%	1,6%	84,6%	100,0%
FIRENZE	13,7%	5,0%	0,2%	1,9%	79,2%	100,0%
TRENTO	17,4%	0,1%	0,0%	1,4%	81,1%	100,0%
BRESCIA	12,1%	0,1%	0,0%	3,1%	84,8%	100,0%
VERONA	19,1%	1,2%	0,9%	4,0%	74,9%	100,0%
PADOVA	14,0%	0,6%	0,0%	7,9%	77,4%	100,0%
BERGAMO	16,9%	0,0%	0,0%	2,6%	80,6%	100,0%
MODENA	12,4%	0,0%	0,0%	8,1%	79,5%	100,0%
REGGIO EMILIA	10,0%	0,0%	0,0%	9,8%	80,1%	100,0%
TREVISO	12,9%	0,4%	0,0%	0,7%	86,0%	100,0%
VICENZA	16,2%	0,2%	0,0%	3,4%	80,1%	100,0%
BARI	26,5%	1,1%	1,1%	4,9%	66,5%	100,0%
VARESE	24,3%	0,0%	0,8%	3,7%	71,2%	100,0%
PARMA	17,8%	0,0%	0,1%	3,5%	78,6%	100,0%





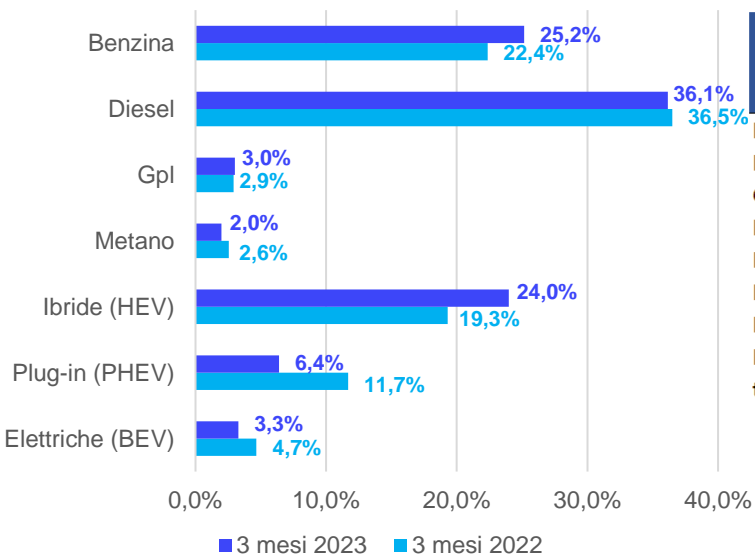
L'analisi dei primi tre mesi a confronto

NLT: andamento 3 mesi



NLT per alimentazione

Privati

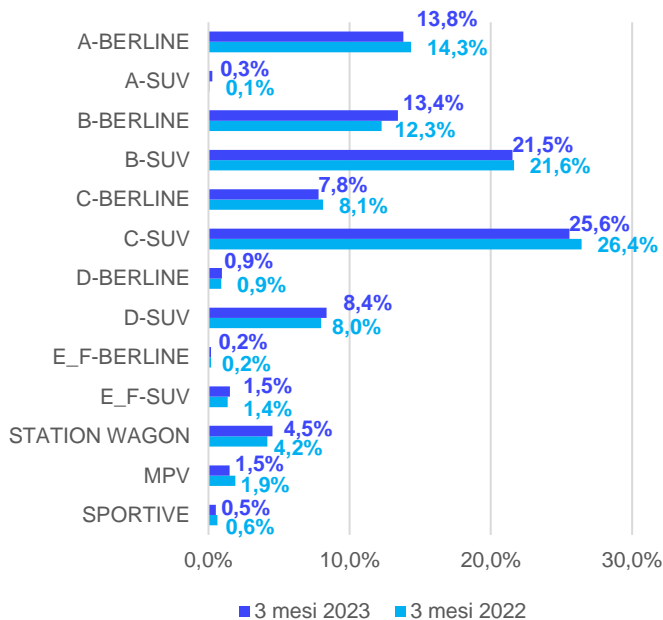


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	3 mesi '23	3 mesi '22	3 mesi '23	3 mesi '22	3 mesi '23	3 mesi '22	3 mesi '23	3 mesi '22
Benzina	39,1%	37,9%	32,9%	19,8%	16,5%	15,2%	11,1%	10,4%
Diesel	34,8%	40,6%	41,7%	60,2%	40,7%	36,4%	59,8%	65,5%
Gpl	3,9%	3,0%	0,7%	1,6%	0,9%	0,6%	1,2%	1,2%
Metano	0,2%	0,1%	0,4%	0,8%	1,8%	0,8%	1,1%	0,9%
Ibride (HEV)	19,6%	15,9%	21,9%	15,1%	26,7%	23,6%	18,8%	14,6%
Plug-In (PHEV)	1,7%	0,8%	2,0%	1,3%	7,0%	7,5%	5,8%	5,4%
Elettriche (BEV)	0,7%	1,7%	0,4%	1,2%	6,4%	15,9%	2,2%	2,0%
Idrogeno	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per segmento

Privati

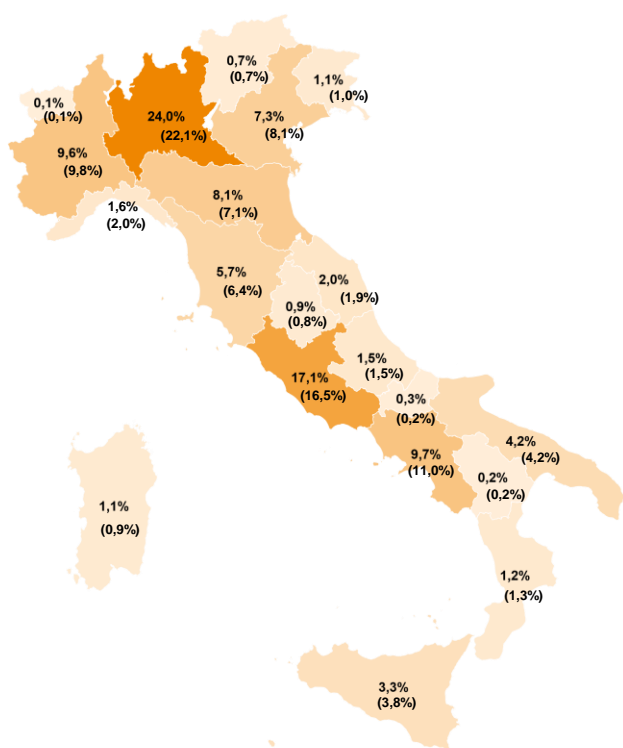


Società

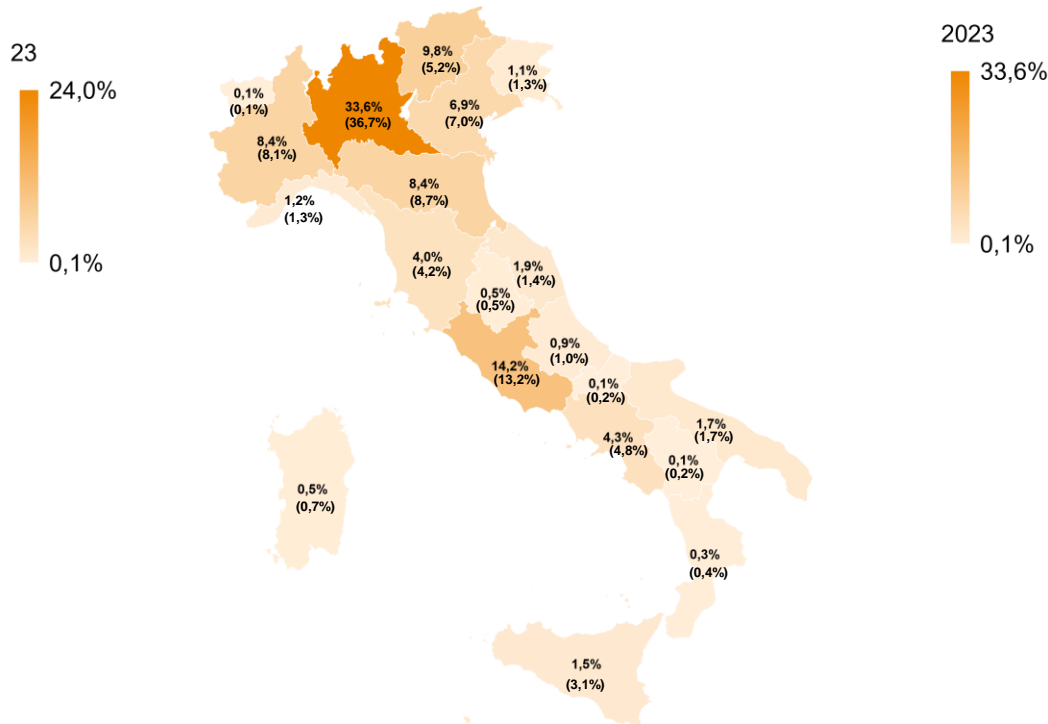
	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	3 MESI 2022	3 MESI 2023	3 MESI 2022	3 MESI 2023	3 MESI 2022	3 MESI 2023	3 MESI 2022	3 MESI 2023
A-BERLINE	8,5%	10,7%	15,1%	31,9%	13,0%	8,5%	9,0%	9,8%
A-SUV	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,7%	0,2%	0,0%	0,1%
B-BERLINE	27,7%	20,3%	15,6%	17,3%	15,5%	14,0%	10,0%	9,7%
B-SUV	36,7%	39,1%	14,3%	10,6%	15,4%	21,9%	12,7%	13,7%
C-BERLINE	15,2%	8,6%	12,7%	7,1%	18,2%	7,9%	8,2%	7,6%
C-SUV	4,8%	7,5%	14,1%	10,8%	14,4%	25,4%	21,9%	24,1%
D-BERLINE	0,1%	2,2%	1,5%	0,7%	1,7%	1,3%	1,7%	1,3%
D-SUV	1,2%	1,3%	7,2%	9,1%	7,1%	9,5%	9,9%	10,2%
E_F-BERLINE	0,2%	0,5%	0,4%	0,2%	0,4%	0,2%	0,4%	0,3%
E_F-SUV	0,7%	0,4%	1,8%	1,0%	2,0%	1,5%	2,1%	2,1%
STATION WAGON	2,2%	6,0%	11,8%	8,5%	7,3%	5,9%	18,6%	17,1%
MPV	2,5%	2,0%	4,9%	2,6%	3,4%	3,3%	5,2%	3,7%
SPORTIVE	0,3%	1,4%	0,4%	0,0%	0,9%	0,3%	0,4%	0,3%
totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

NLT per regione

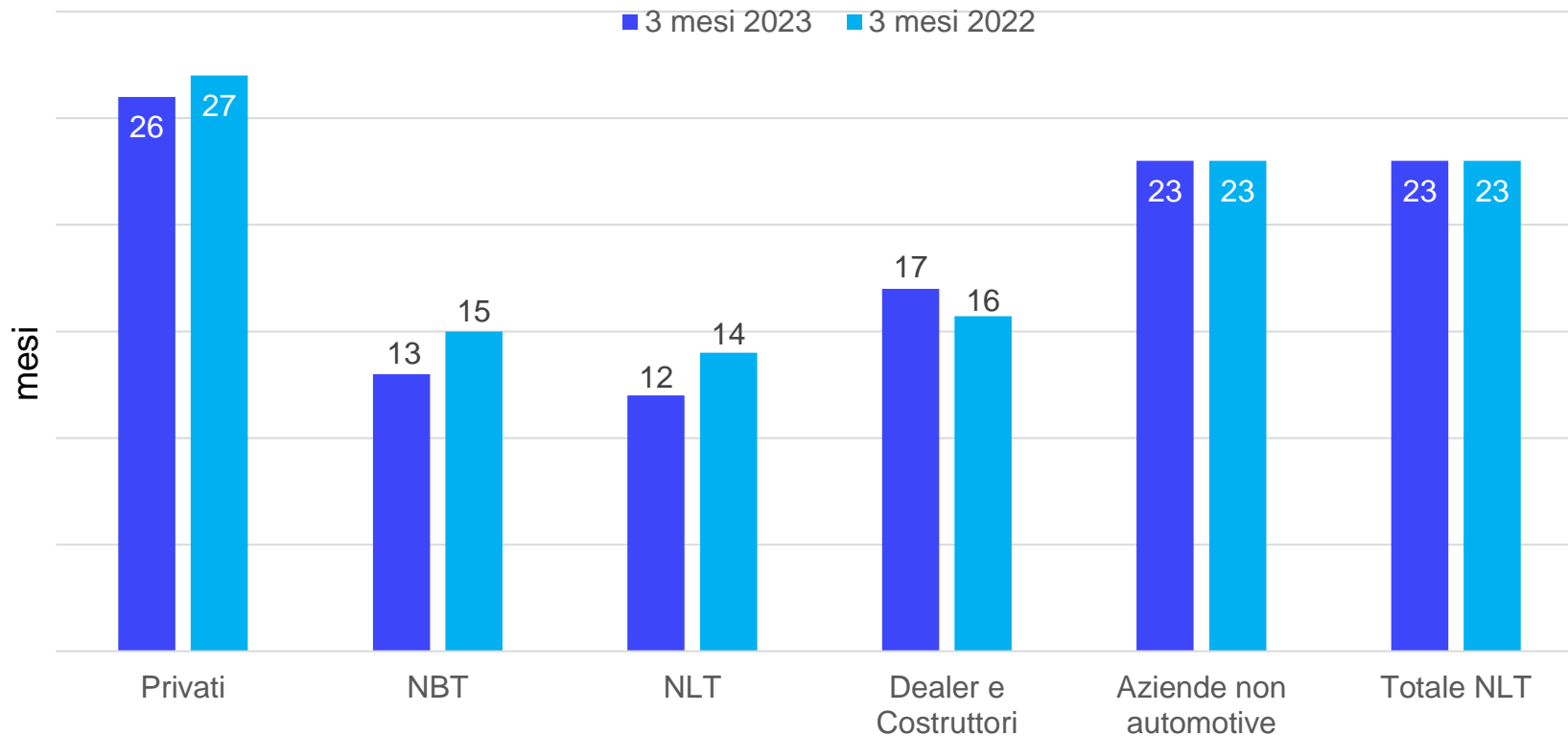
% Privati 3 mesi '23 vs 3 mesi 22



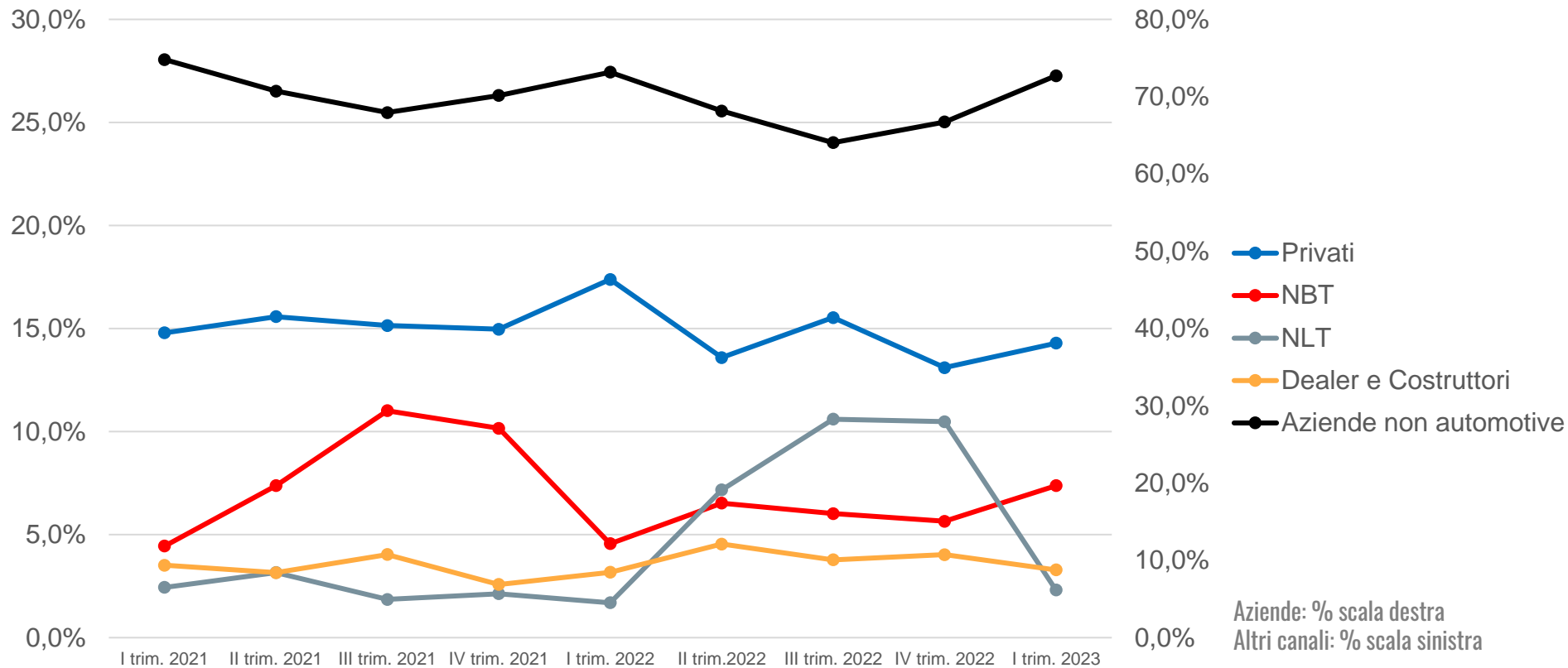
% Società 3 mesi '23 vs 3 mesi 22



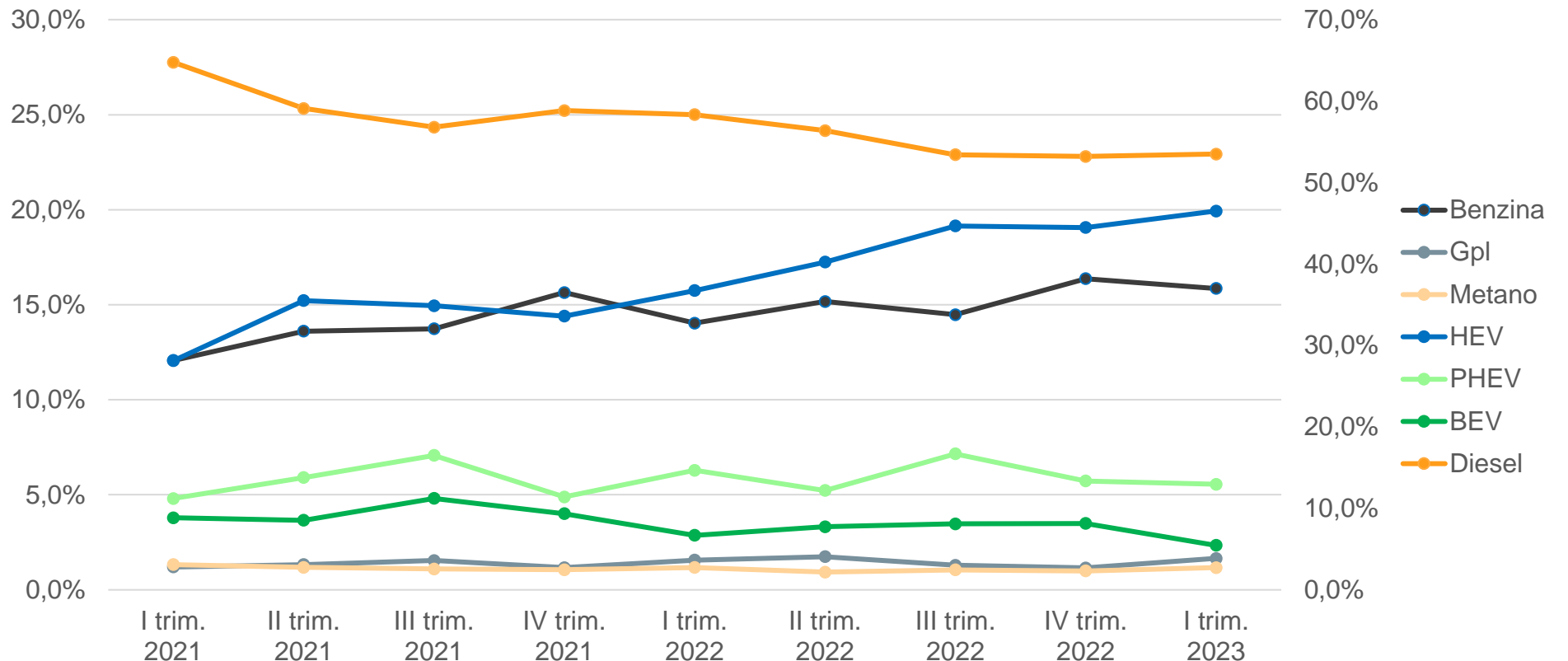
NLT: durata media contratti



NLT: andamento trimestrale - canali



NLT: andamento trimestrale - alimentazioni

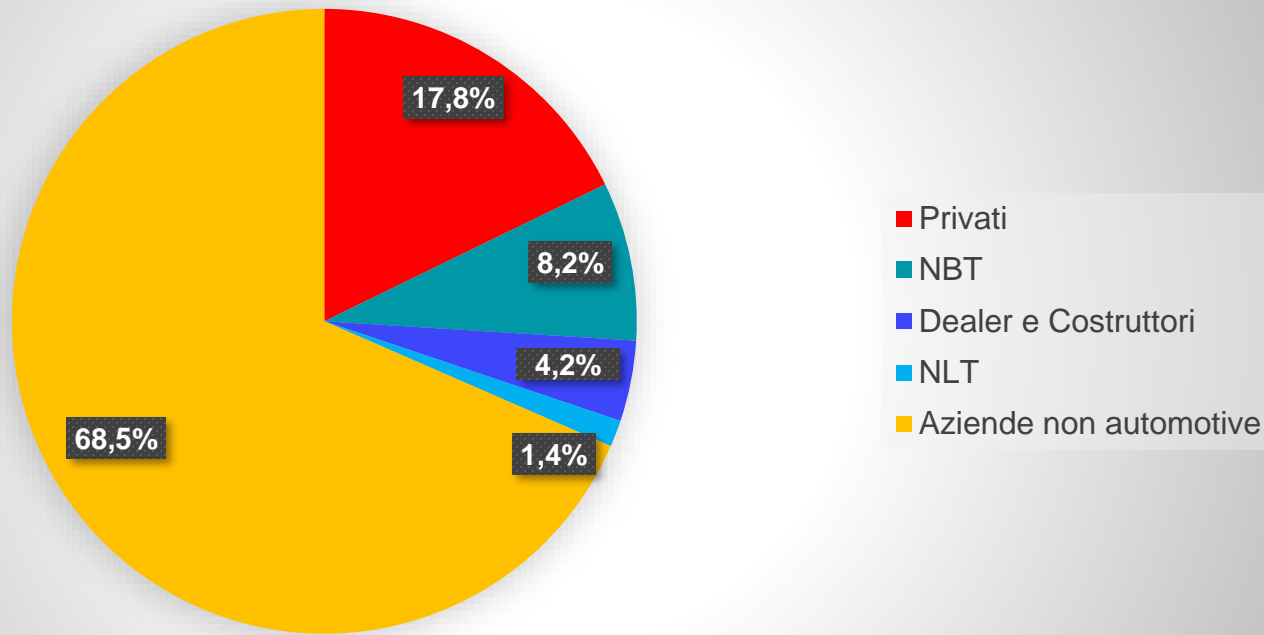




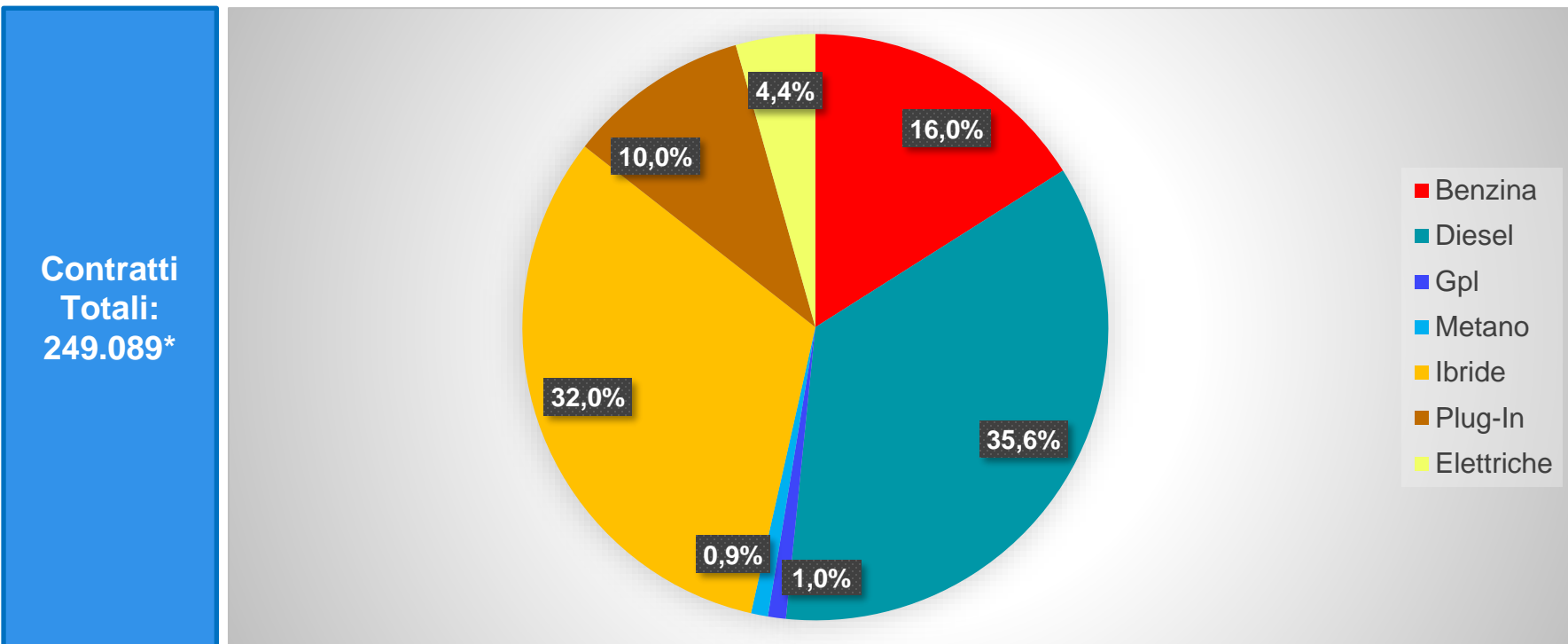
L'analisi dei contratti NLT per data di immatricolazione

NLT: contratti di autovetture immatricolate nel 2022 – Utilizzatore (dati al 31/03/2023)

Contratti
Totali:
249.089*



NLT: contratti di autovetture immatricolate nel 2022 – Alimentazione (dati al 31/03/2023)





Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Riferimenti e approfondimenti

UNRAE

centro.studi@unrae.it

Tel. 0642010270